

BFZ4-073-1745/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 11 października 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), przekazuje poniżej treść zapytania otrzymanego od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie**SIWZ, rozdz. V, pkt 28, ppkt 2, lit. c**

Wnioskujemy o uszczegółowienie sposobu obliczenia kosztów energii elektrycznej, tj. podanie:

- referencyjnej trasy z jej planem i profilem oraz ilością przystanków,
- sposobu jazdy (energooszczędny, forsowny) oraz prędkości przejazdowej,
- obciążenia pociągu (masa oraz ilość wagonów),
- okresu obliczeń (ile przejazdów ma być brane pod uwagę w ciągu dnia i miesiąca),
- referencyjnej stawki od PKP Energetyka za energię elektryczną.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podaje następujące dane dotyczące sposobu obliczania kosztów energii elektrycznej:

1. Referencyjna trasa z jej planem i profilem oraz ilością przystanków:
 - a. Odcinek o długości 300km, kilometr 0 – stacja początkowa, km 100 – stacja pośrednia, km 200 – stacja pośrednia, km 300 – stacja końcowa,
 - b. Teren płaski. Na trasie 9 łuków o promieniu $R=2000m$ i długości $l=1500m$ występujących po 3 na odcinkach pomiędzy stacjami.
2. Sposób jazdy: forsowny; prędkość przejazdowa: 160km/h.
3. Masa wagonów: 650 t; Ilość wagonów: 13 szt.
4. Realizacja proporcjonalnie do założonego w OPZ przebiegu rocznego.
5. Referencyjna stawka energii elektrycznej: 300 PLN/MWh.

W związku z udzieloną odpowiedzią Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy Pzp wprowadzi następującą zmianę SIWZ:

1. SIWZ Rozdział V SIWZ ust. 28 pkt 2 ppkt. c) otrzymuje nowe brzmienie o następującej treści:

„c) koszty energii elektrycznej – obliczane na podstawie następujących danych: Trasa o długości 300km, stacja początkowa na kilometrze 0, stacje pośrednie na kilometrze 100 i 200, stacja końcowa na kilometrze 300. Teren płaski. Na trasie 9 łuków o promieniu $R=2000m$ i długości $L=1500m$ występujących po 3 na odcinkach pomiędzy stacjami. Sposób jazdy: forsowny. Prędkość przejazdowa: 160km/h. Masa wagonów: 650 t, ilość wagonów: 13 szt. Realizacja proporcjonalnie do założonego w OPZ przebiegu rocznego. Referencyjna stawka energii elektrycznej: 300 PLN/MWh.”

Osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego



Adam Wawrzyniak